



csci3d.fr



csci3d.fr

## Mode d'emploi entonnoir pour remplir le préventif tubeless ready sur valve presta de vélo.

- Assurez-vous d'un bon état du filetage extérieur des valves presta tubeless.
- Démontez l'obus après avoir fait chuter la pression d'air de la roue.
- Le pneu doit être claqué sur la jante dans le cas d'un remontage.
- Positionner la valve de la roue en position basse.
- Assurez-vous que votre valve n'est pas bouchée par du préventif qui aurait séché.
- Assurez-vous du bon serrage de l'écrou de la valve.
- Vissez l'entonnoir sur la valve jusqu'à la butée sans forcer.
- Remplir l'entonnoir en restant en dessous du repère à 5mm du haut de l'entonnoir (collerette à l'intérieur de l'entonnoir). Suivant votre valve, pneu, liquide préventif et la façon de verser, le préventif s'écoulera dans le pneu, soit partiellement soit entièrement.
- S'il en reste dans l'entonnoir, appuyer légèrement sur votre pneu.
- Le niveau dans l'entonnoir va monter puis se mettre à baisser quand le liquide s'écoulera dans le pneu grâce à la dépression créée quand vous relâchez l'appui sur le pneu.
- Appuyer autant de fois qu'il le faut pour bien le vider (3 ou 4 légères pressions doivent suffire).
- Suivant le volume de préventif que vous voulez mettre dans votre pneu recommencez autant de fois voulu (volume jusqu'au repère hauteur maxi : 30ml).
- Une fois vide, dévissez votre entonnoir et nettoyez l'intérieur avec un chiffon pour éviter de laisser sécher à l'intérieur le préventif.
- Il vous restera à remonter l'obus, gonfler votre pneu avant d'aller rouler 😊 .

Vous pouvez retrouver une vidéo de démonstration ici :

<https://www.youtube.com/shorts/YiZH5UbgkQ>



csci3d.fr